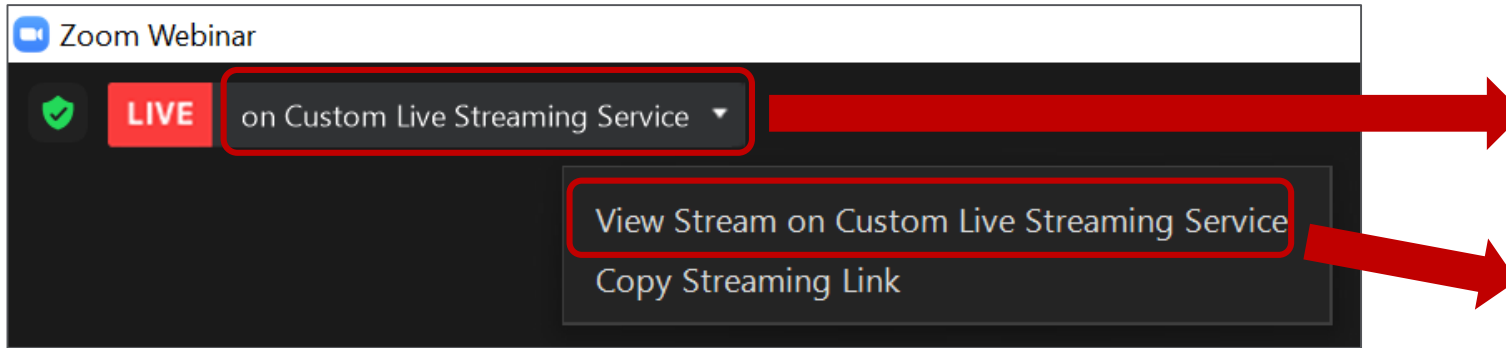


Commandes de Zoom Webinar – sous-titrage en direct

Les personnes qui se connectent via l'application Zoom depuis leur ordinateur peuvent bénéficier du sous-titrage automatique en direct d'Otter.



Étape 1 : Dans le coin supérieur gauche de votre fenêtre Zoom, cliquez sur « **Service de diffusion en direct personnalisé** ».

Étape 2 : Dans le menu déroulant qui apparaît, cliquez sur l'option de « **diffusion sur le service en direct personnalisé** ».

Étape 3 : Votre navigateur web par défaut s'ouvrira sur la transcription en direct sur Otter.

Étape 4 : Cliquez sur le « **X** » dans le **coin supérieur droit** de la petite fenêtre superposée pour afficher la transcription en direct de la séance portes ouvertes.

Étape 5 : Vous pouvez maintenant lire les sous-titres en temps réel. La transcription défilera automatiquement et identifiera la personne qui intervient en direct.

EXHIBITION – COMMUNAUTÉ AXÉE SUR LE TRANSPORT EN COMMUN (CATC)

Séance portes ouvertes virtuelle
24 JUIN 2025



Reconnaissance territoriale

- Avant de lancer cette séance, je tiens à préciser que je me trouve à Toronto, un lieu sacré de rencontre et d'échange pour plusieurs peuples autochtones de l'île de la Tortue.
- Alors que nous nous trouvons en divers lieux dans le cadre de cette séance, nous tenons à souligner notre respect pour la longue histoire des Premières Nations et des Métis de l'Ontario et leurs nombreuses contributions. Nous invitons les personnes qui se trouvent à l'extérieur de Toronto à prendre un moment pour considérer et reconnaître le territoire autochtone où elles se trouvent et l'histoire unique qui s'y rattache.
- Depuis des temps immémoriaux, le territoire sur lequel je me trouve a été le foyer de nombreux groupes autochtones et fait partie du Pacte de la Ceinture Wampum, qui évoque le concept du « bol à une seule cuillère » entre les Haudenosaunee et les Anishinaabeg. Ce traité fut conclu entre les peuples autochtones avant l'arrivée des colons.
- Ce territoire est soumis aux traités du Haut-Canada, qui reconnaissent officiellement Toronto comme le territoire traditionnel des Premières Nations des Mississaugas de New Credit.
- Nous reconnaissons et apprécions profondément le lien historique des peuples autochtones avec ces terres et la province de l'Ontario accorde une haute importance à ses relations avec ceux-ci et leurs collectivités.

1

Présentation et ordre du jour

Objectif de la séance : Pourquoi sommes-nous ici ?

- Présenter un concept actualisé pour la communauté axée sur le transport en commun (« CATC ») de la station Exhibition.
- Répondre aux questions des membres de la communauté sur le programme de CATC et les plans actualisés pour la CATC d'Exhibition.
- Décrire le processus de développement de la CATC et identifier les possibilités de recueillir les avis du public.



Vue aérienne de la future station Exhibition, en direction de l'est

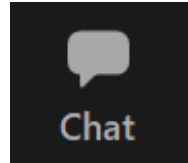
Ordre du jour de la séance

1. Introduction
2. Moteurs du changement
3. Contexte du projet de CATC
4. CATC d'Exhibition – Contexte du site
5. Mise à jour du concept de la CATC
6. Discussion
7. Prochaines étapes

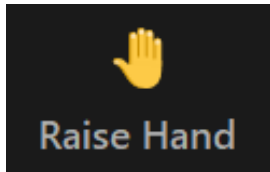


Futur bâtiment de l'entrée nord de la station Exhibition et hall partagé avec la ligne GO/Ontario, vus depuis le côté est de l'avenue Atlantic

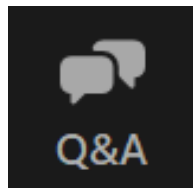
Commandes de Zoom Webinar – principales fonctions



Le bouton de discussion (« Chat ») a été désactivé. Utilisez plutôt la main levée ou le bouton des questions et réponses (« Q. et R. ») pour poser une question ou faire un commentaire.



Pour poser une question ou faire un commentaire à haute voix, appuyez ou cliquez sur l'icône représentant une main levée (« Raise Hand ») pour vous inscrire dans la « file d'attente ». Le bouton devient jaune lorsque votre main est levée et que vous attendez votre tour.



Cliquez sur le bouton « Q. et R. » pour ouvrir la fenêtre des questions-réponses. Vous pouvez ainsi poser votre question ou formuler votre commentaire par écrit.



Lorsque vous utilisez le téléphone :

***6 Activer/désactiver le son**

***9 Lever/baisser la main**

Commandes de Zoom Webinar – questions et réponses

Utilisez le module de questions et réponses (« Q. et R. ») pour soumettre des questions ou des commentaires par écrit pendant la séance portes ouvertes.

Question and Answer

All questions (4) My questions (3)

P1 Participant 1 02:08
What public realm improvements are you proposing?

P2 Participant 2 02:12 PM
When is the next public event?

Type your question here...

☐ Send anonymously Cancel Send

L'onglet « **Toutes les questions** » affiche les questions que vous et le reste du groupe avez soumises.

L'onglet « **Mes questions** » n'affichera que les questions que vous avez soumises.

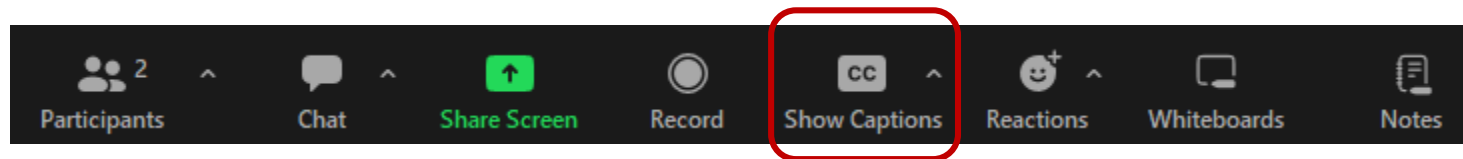
Pour soumettre une question ou un commentaire par écrit, saisissez-le dans cette case et cliquez sur « **Envoyer** ».

Commandes de Zoom Webinar – sous-titrage en direct

Les personnes qui se connectent via l'application Zoom depuis leur ordinateur peuvent bénéficier du sous-titrage automatique en direct. Cette fonction est intégrée à l'interface Zoom et accessible en bas de votre écran.

Il vous suffit de cliquer sur le bouton « Afficher les sous-titres » dans le menu et de sélectionner la langue de votre choix.

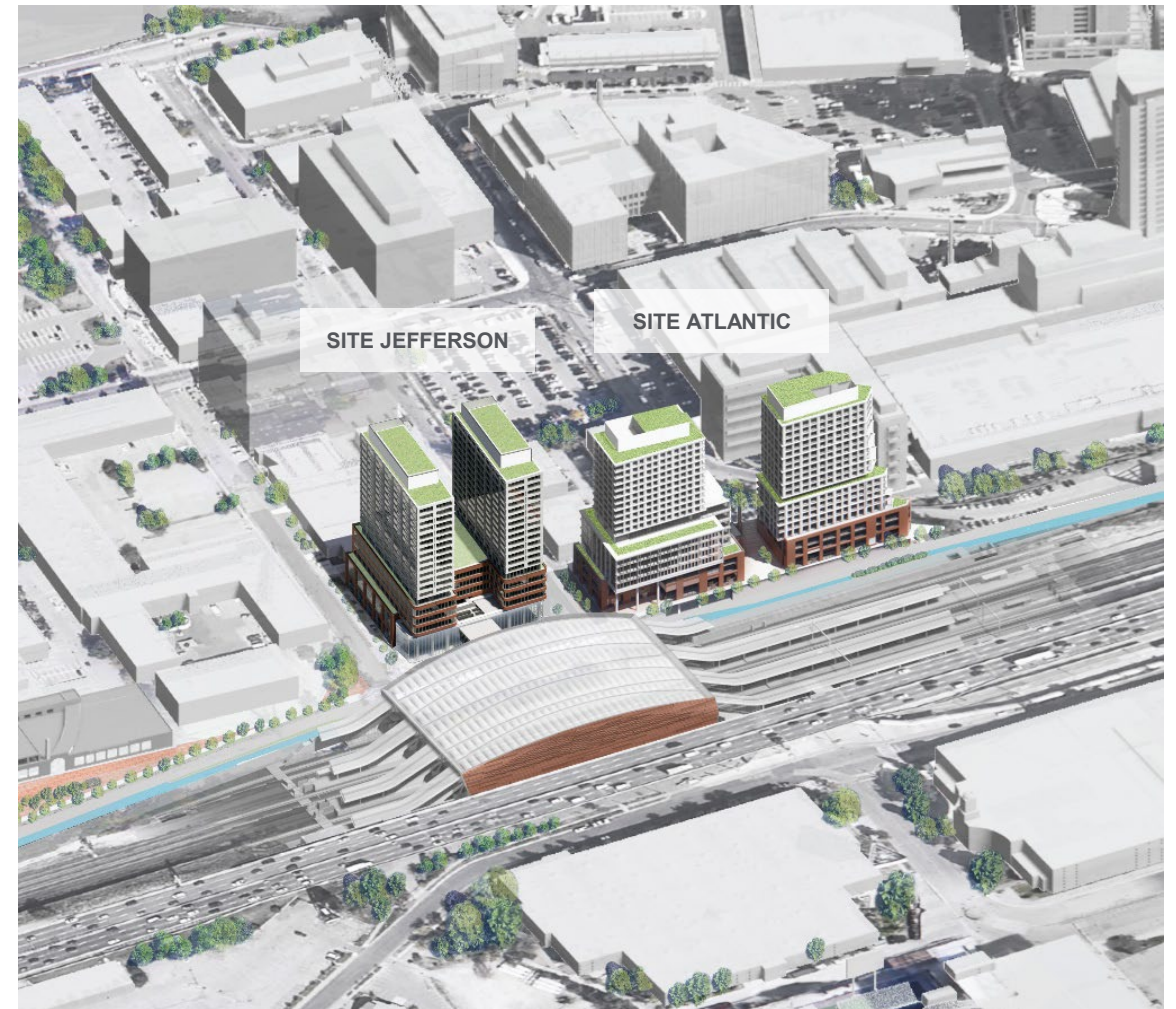
Vous pourrez alors lire les sous-titres en direct. La transcription défilera automatiquement et identifiera la personne qui intervient en direct.



2 Moteurs du changement

Contexte : Concept de la CATC d'Exhibition de 2022

- 2020** La province lance son programme de **CATC**
- 2021** Élaboration du concept de la **CATC de la station Exhibition**, avec le concours de la communauté locale et des parties prenantes.
- 2022** Publication de l'**arrêté ministériel de zonage (« AMZ »)**, établissant de nouvelles autorisations de zonage pour les sites de la CATC.



Concept de la CATC de la station Exhibition de 2022

Contexte : Concept de la CATC d'Exhibition de 2022

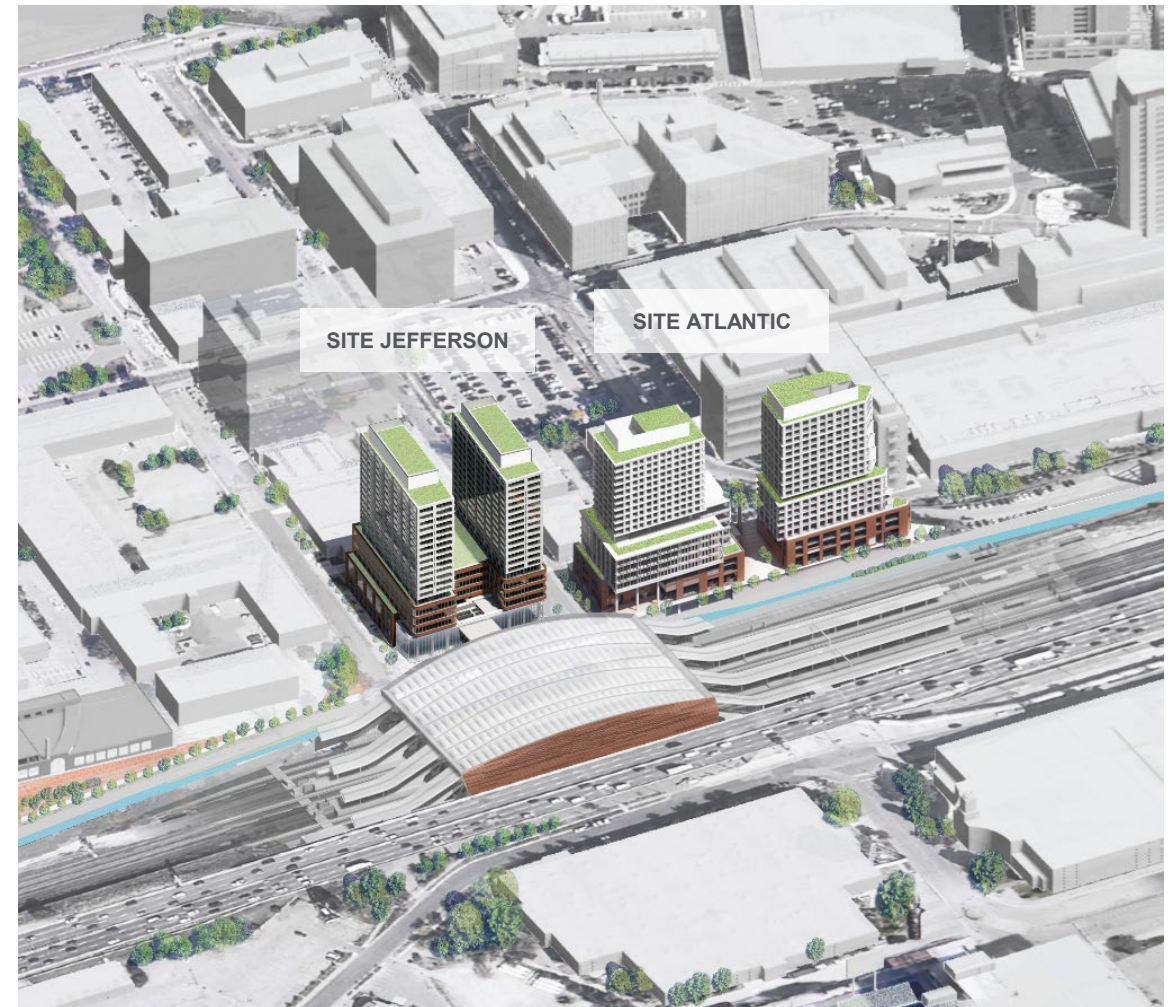
Le concept de la CATC de 2022 comprenait **trois bâtiments à usage mixte** sur deux sites, abritant de nombreux emplois.

Site Jefferson :

- Deux tours de 21 étages sur un podium commun, comprenant plus de 14 000 m² de bureaux et de commerces et 300 logements.

Site Atlantic :

- Deux tours de 20 et 19 étages comprenant plus de 14 000 m² de bureaux et de commerces et 265 logements.



Concept de la CATC de la station Exhibition de 2022

Moteurs du changement

**Après
2022**

Évolution des conditions du marché, notamment :

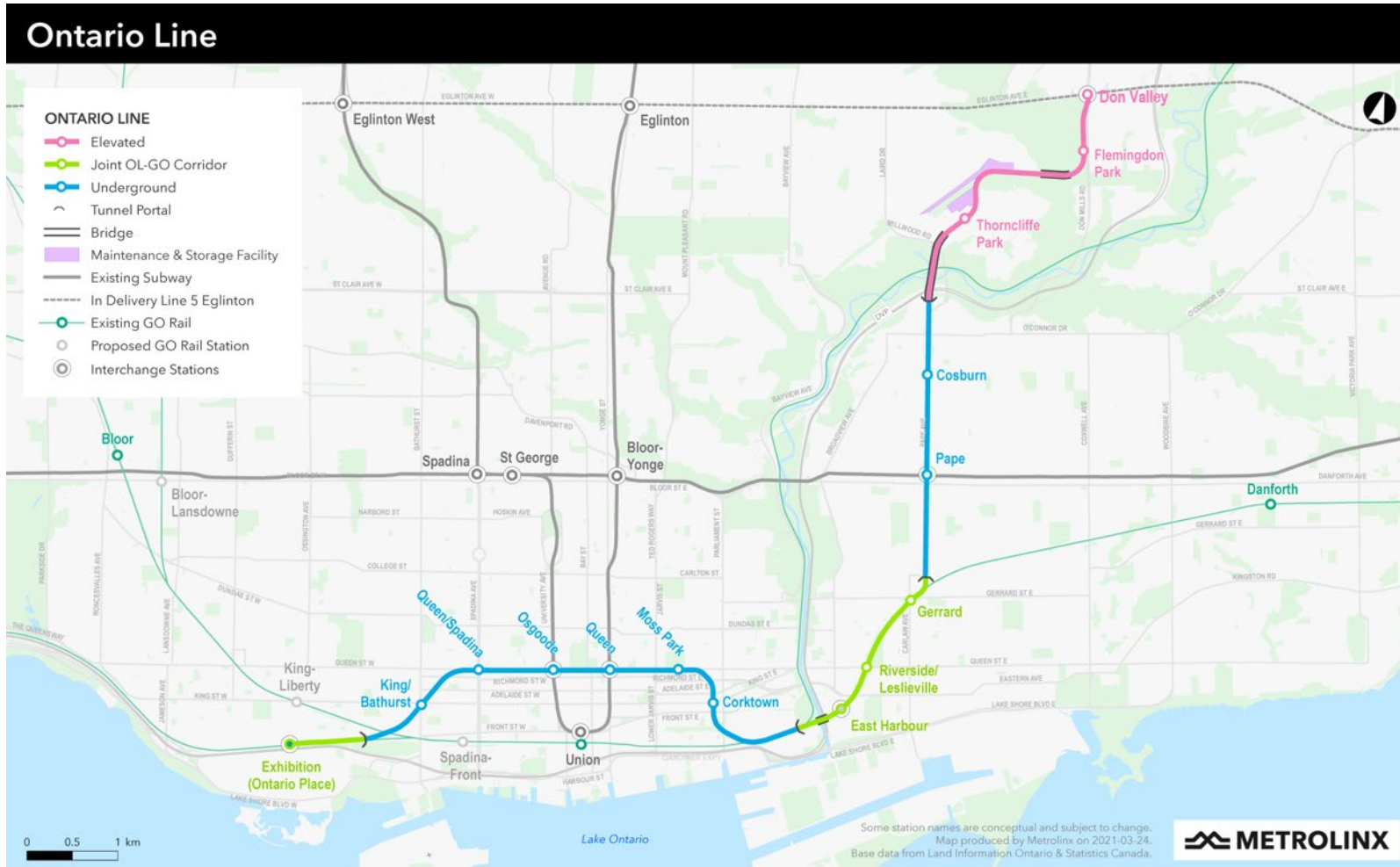
- **Baisse de la demande d'espaces de bureaux** au terme de la pandémie de COVID ;
- Conscience aiguë de la **nécessité d'accroître l'offre de logements**, en particulier aux principaux nœuds de transport en commun.



Concept de la CATC de la station Exhibition de 2022

3 Contexte du projet

Programme de communautés axées sur le transport en commun (CATC)



Le programme de CATC fait partie du plan gouvernemental pour construire de **nouvelles infrastructures de transport en commun durables** en créant **davantage de logements et d'emplois à proximité des stations** le long des quatre lignes de métro prioritaires de la province, y compris la **ligne Ontario**, le réseau GO Transit et des projets de train léger sur rail (TLR).

Programme de communautés axées sur le transport en commun (CATC)



Le programme de CATC permet de **concilier plusieurs objectifs gouvernementaux**, notamment :

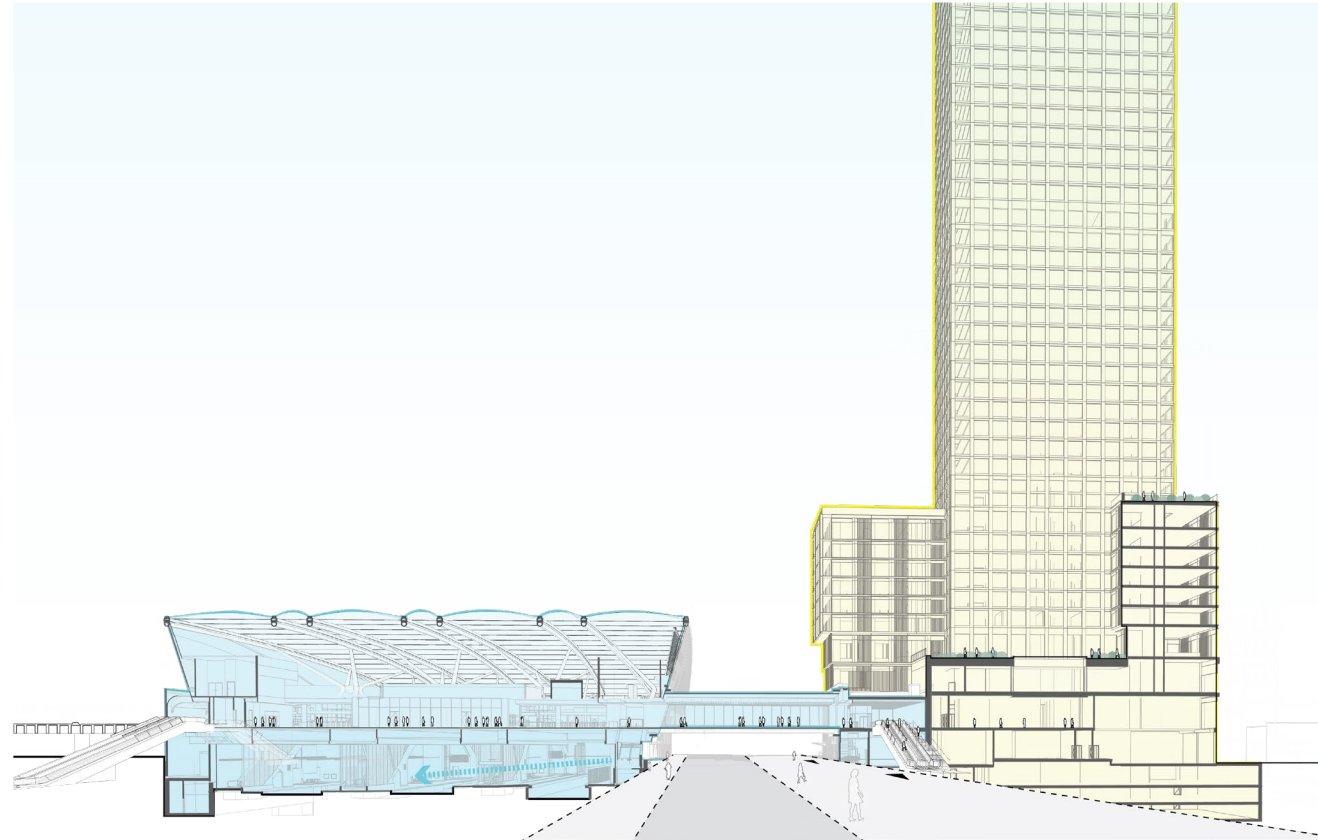
- **Accroître la fréquentation des transports en commun** et réduire la congestion routière ;
- **Accroître l'offre de logements** (y compris de logements abordables) et d'emplois ;
- **Stimuler l'économie** au moyen de grands projets et la création d'emplois ;
- **Rapprocher les commerces de détail et les infrastructures communautaires** (p. ex., les garderies) à courte distance des stations de transport en commun ;
- **Compenser le coût de la construction des stations**, permettant ainsi de réaliser des économies pour les contribuables.

La province s'associera à des tiers pour construire les aménagements de la CATC, apportant ainsi une valeur ajoutée en rationalisant le processus de développement en collaboration avec les partenaires municipaux.

Métros et CATC : Qui fournit quoi ?

Projet de métro (Metrolinx)

- Métro et tunnel
- Concept de la station et domaine public connexe
- Calendrier et impacts de la construction



■ Projet de métro (Metrolinx)

■ Communautés axées sur le transport en commun (IO)

CATC (Infrastructure Ontario)

- Concepts d'aménagement
- Bâtiments de la CATC et domaine public connexe
- Utilisations et programmation
- Avantages pour la communauté



Engagement auprès des principaux intervenants

Ville de Toronto

Infrastructure Ontario rencontre régulièrement le personnel de la ville de Toronto. Au moyen de ce processus, Infrastructure Ontario est en mesure de partager des documents de planification et de recueillir des avis tout au long du processus de conception et d'engagement.

Communautés autochtones

Infrastructure Ontario, au nom du ministère de l'Infrastructure, s'engage à entretenir une consultation et un dialogue continus avec les communautés autochtones au sujet du projet d'aménagement.



Comité consultatif local

Infrastructure Ontario a consulté les principaux représentants de la communauté et des parties prenantes afin de recueillir leurs premiers commentaires.

Le public

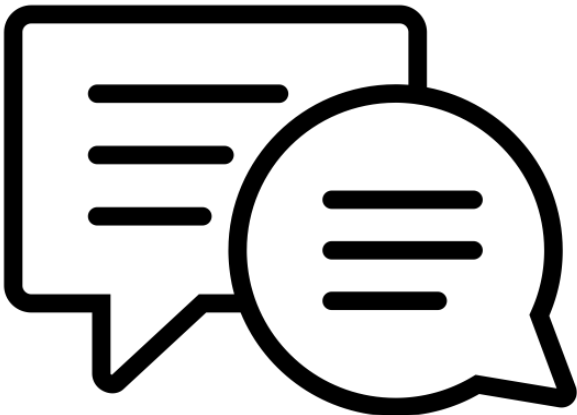
Infrastructure Ontario sollicite la participation du grand public et recueille des commentaires précieux sur le projet d'aménagement par divers moyens, y compris la présente séance.

Pour plus d'informations, visitez :
<https://engageio.ca/en/exhibition>

Activités de consultation organisées à ce jour

Engagement communautaire virtuel

-  **4 octobre 2021** Séance portes ouvertes virtuelle n° 1
Engagement communautaire en ligne
-  **30 novembre 2021** Séance portes ouvertes virtuelle n° 2
Activités de participation publique



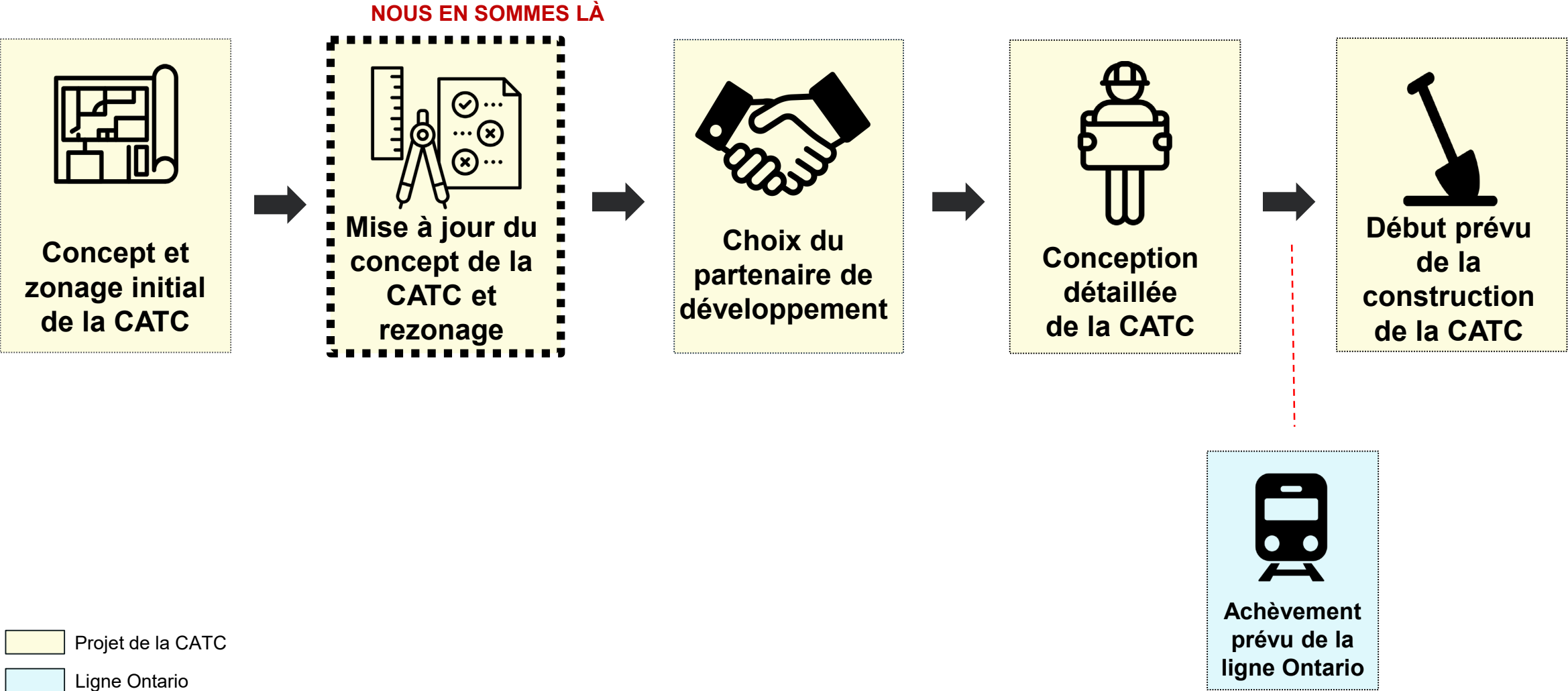
Réunions du comité consultatif local

- 16 septembre 2021** Séance consultative locale n° 1
- 15 novembre 2021** Séance consultative locale n° 2
- Juin 2025** Séance consultative locale n° 3

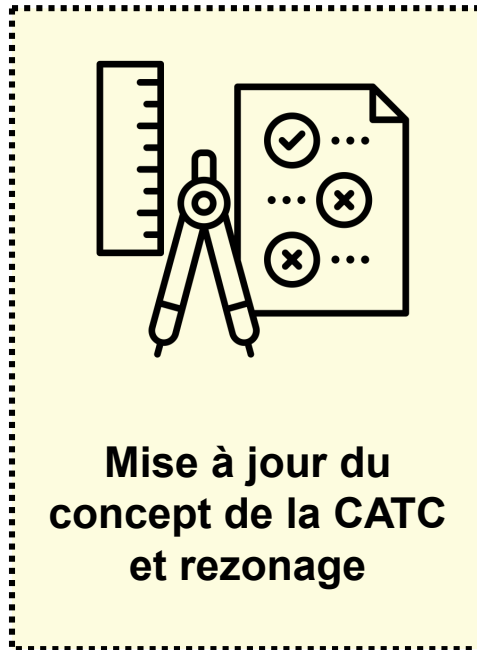
Autres activités

- Réunions techniques avec la ville de Toronto
En cours (depuis 2021)
- Consultation avec les Autochtones
Communication et engagement continus

Jalons du projet



Séquence de rezonage prévue



- 1. Examen technique avec le personnel de la ville de Toronto**
Hiver/printemps 2025
- 2. Participation du public et de la communauté**
Juin 2025
- 3. Révision des concepts**
Été 2025
- 4. Mise à jour des autorisations de zonage**
Objectif : Automne 2025

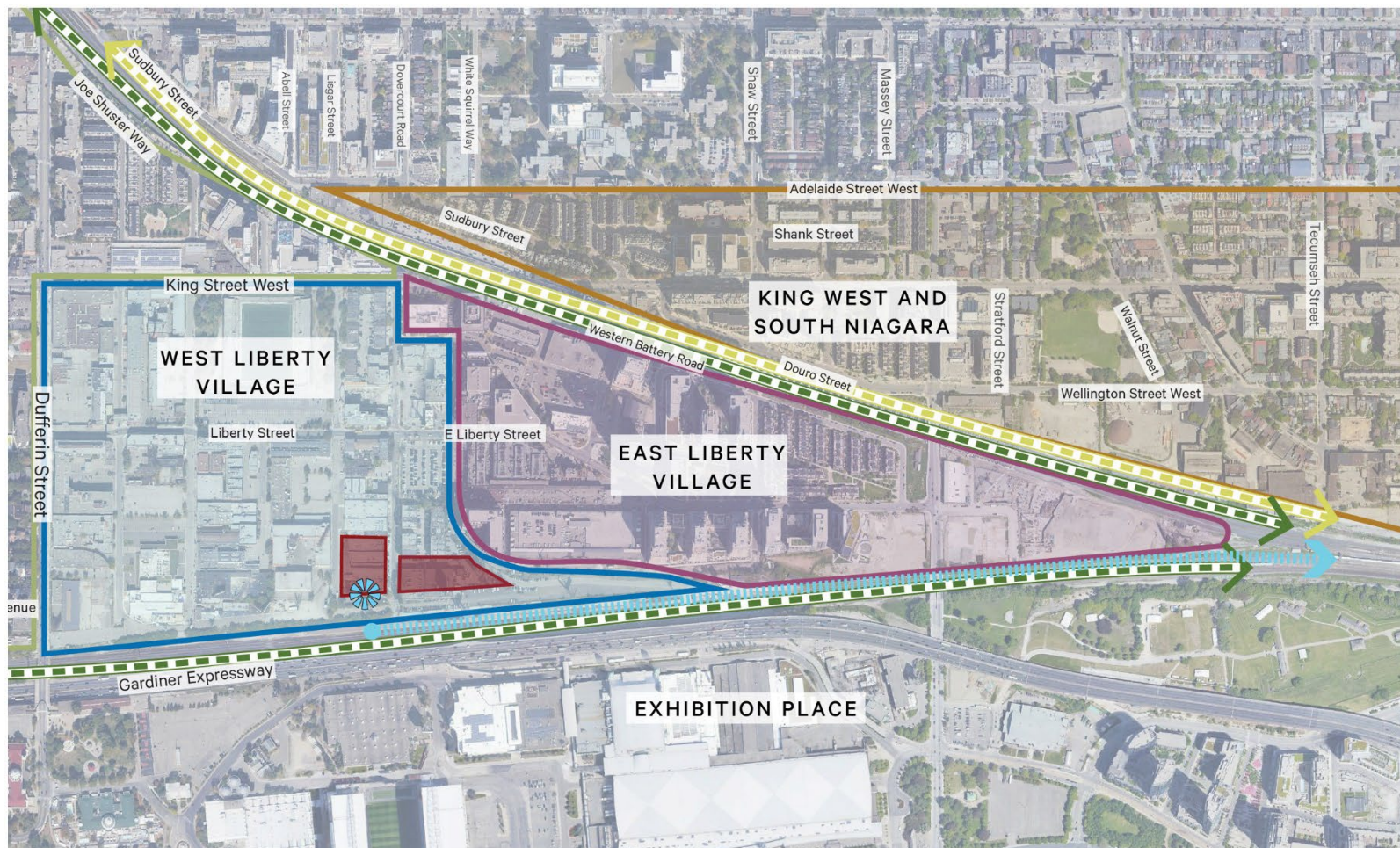
Période de consultation
publique ouverte jusqu'au
[insérer la date].

Visitez le site [insérer
l'adresse] pour faire part de
vos commentaires.

4 CATC d'Exhibition – Contexte du site

Contexte local

Quartiers environnants



La CATC est située le long de la bordure sud de **Liberty Village**, à côté du corridor de la ligne de Lakeshore West du réseau GO.

Liberty Village était à l'origine un **centre industriel et manufacturier**, mais ces dernières années, il a connu une profonde transformation avec l'**émergence de nouveaux usages résidentiels, de bureaux, de commerces et d'institutions**, en particulier dans son secteur est.

- Site de la CATC
- ★ Pavillon d'accès de la Station LO
- Ligne Ontario
- Corridor ferroviaire UP Express
- Corridor ferroviaire GO

Contexte du site : Sites Jefferson et Atlantic



Site Jefferson

1 Jefferson Avenue
2-20 Atlantic Avenue

Superficie	7 941 m ²
Transfert de propriété*	3 199 m ²
Surface aménageable*	4 742 m ²
Usage actuel	Commercial

Site Atlantic

1 Atlantic Avenue
1A Atlantic Avenue

Superficie	7 188 m ²
Transfert de propriété *	2 411 m ²
Surface aménageable*	4 777 m ²
Usage actuel	Commercial

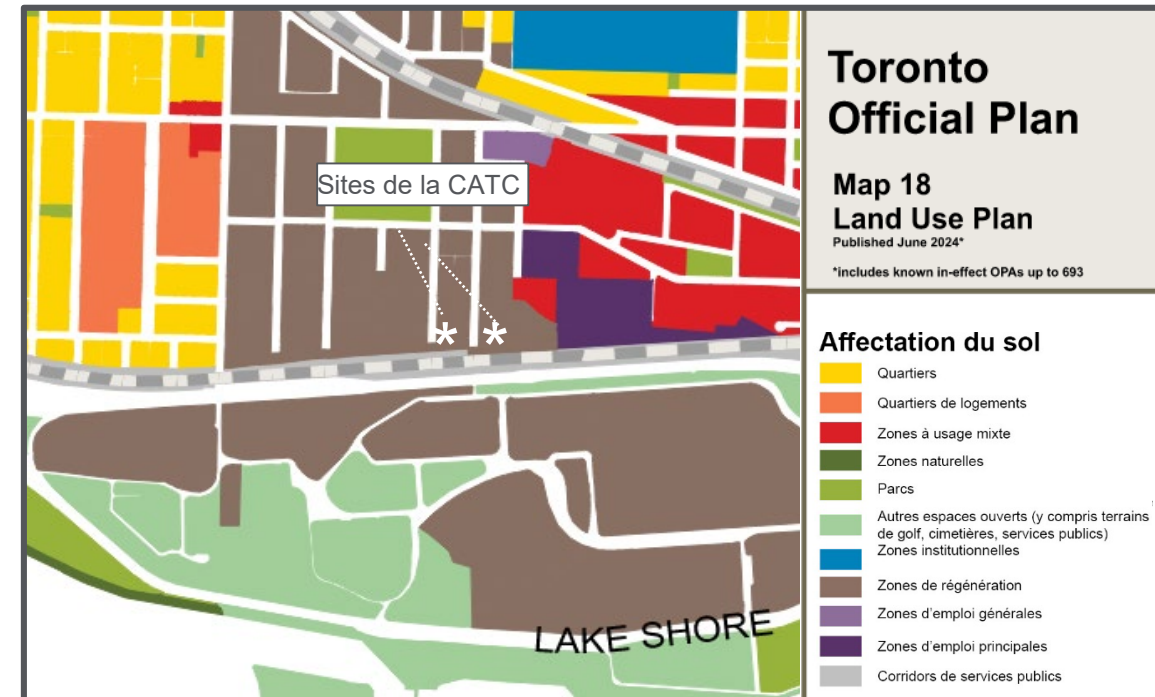


* Le transfert de propriété et la zone aménageable sont soumis à l'emprise définitive de la nouvelle Liberty New Street

Contexte politique

Nouvelle affectation du sol du Plan Officiel

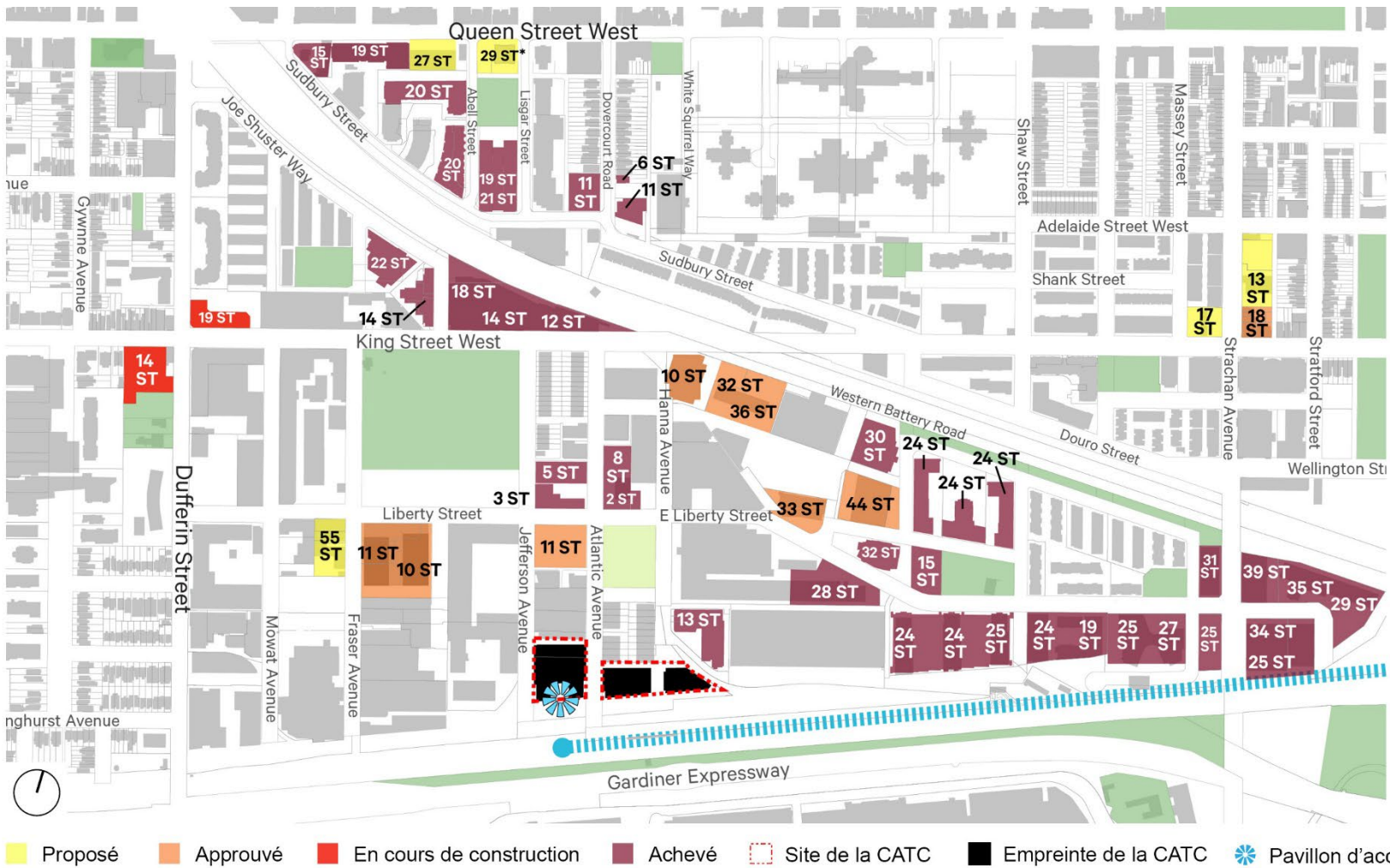
- ▶ Les sites de la CATC d'Exhibition ont été désignés dans le Plan Officiel comme des **zones d'emploi principales** au moment de la soumission précédente.
- ▶ En décembre 2023, dans le cadre du processus d'examen global municipal et d'un règlement en 2024 de l'amendement 231 du Plan Officiel qui s'applique à ces terrains, cette zone a été redésignée comme **Zone de Régénération** afin d'y permettre des usages mixtes à vocation d'emploi et de logement.
- ▶ Le concept de Zones de Régénération s'applique aux zones comportant d'**importants terrains et/ou bâtiments vacants et nécessitant une revitalisation** dans un souci de favoriser la croissance et les changements physiques.
- ▶ Les Zones de Régénération permettent la coexistence d'usages **commerciaux, résidentiels, d'habitation/travail, institutionnels et d'industrie légère** au sein d'un même îlot urbain ou d'un même bâtiment.



Plan officiel d'utilisation du sol – consolidation 2024

Contexte de l'aménagement

Projets proposés, approuvés, en construction et récemment achevés



147–171 rue Liberty Est (terminé)

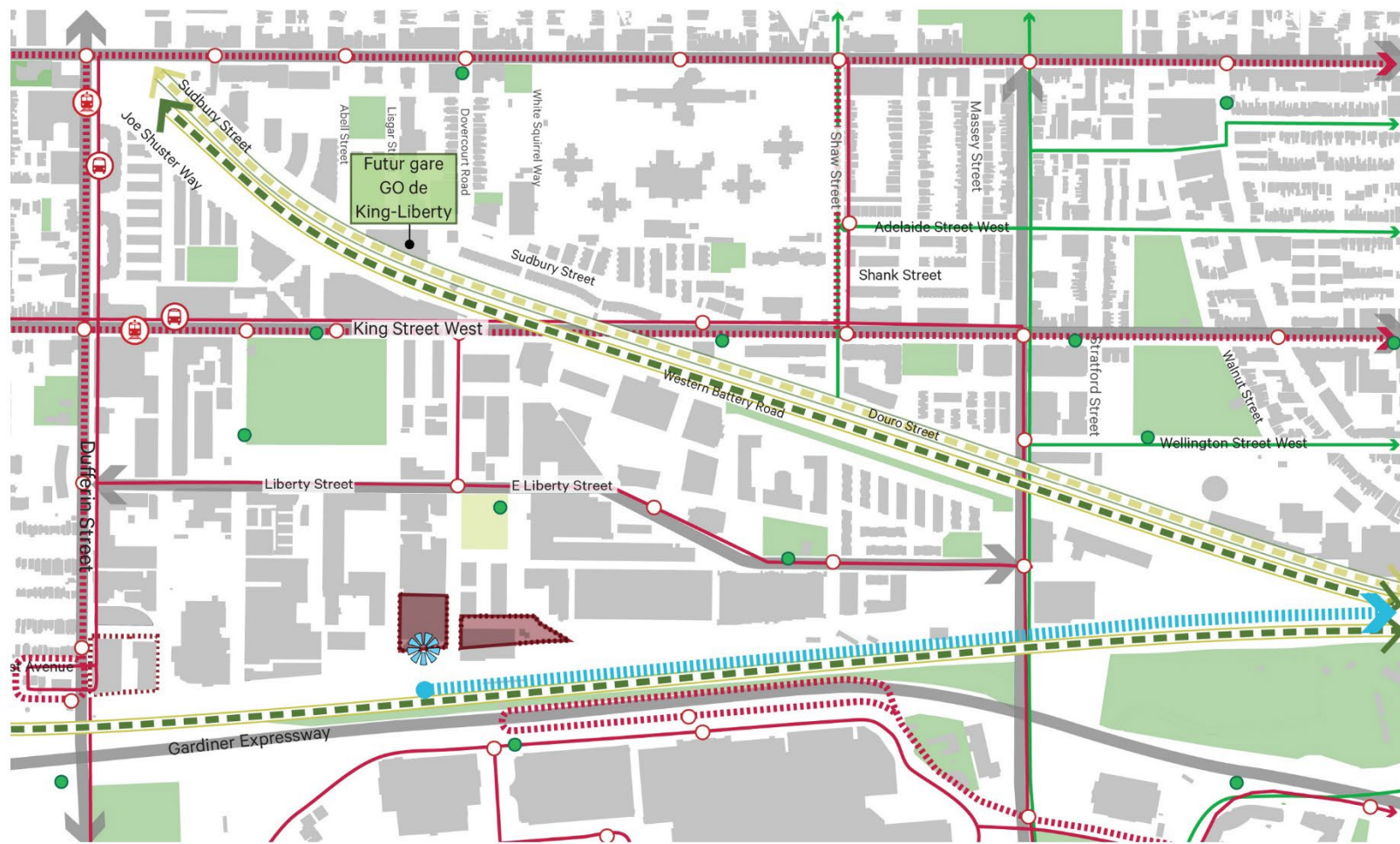


61-75 av. Hanna, 120 rue Lynn Williams (approuvé)

*1117 rue Queen Ouest : en appel au TOAT

Contexte local

Réseau de transport



La CATC bénéficiera d'un accès direct à la **ligne de métro Ontario** et à **plusieurs lignes ferroviaires du réseau GO**, ainsi que de **liaisons avec le réseau local d'autobus et de tramways**. Ces liaisons sont les suivantes :

- EXHIBITION GO (ligne Lakeshore West)
- Future King-Liberty GO (ligne Kitchener)
- 29 Dufferin
- 63 Ossington
- 504 King
- 509 Harbourfront
- 511 Bathurst
- 121 Fort York Esplanade

- Site de la CATC
- Ligne Ontario
- ✳ Pavillon d'accès de la Station LO
- Corridor ferroviaire UP Express
- Corridor ferroviaire GO
- 🚌 Ligne d'autobus
- 🚊 Ligne de tramway
- ⌚ Arrêts de la TTC
- Bandes cyclables
- Stations de vélos en libre-service
- Parcs/espaces ouverts
- Parcs/espaces ouverts proposés
- Rues principales

Contexte du site : Liberty New Street et extension de la Station

La création d'une **nouvelle rue est-ouest** réoriente les sites le long d'une nouvelle emprise publique. Parallèlement, une nouvelle passerelle piétonne et un tunnel existant établissent des **liaisons piétonnes** directes entre les sites, la station Exhibition et les terrains d'Exhibition Place au sud.

Principaux points d'intérêt

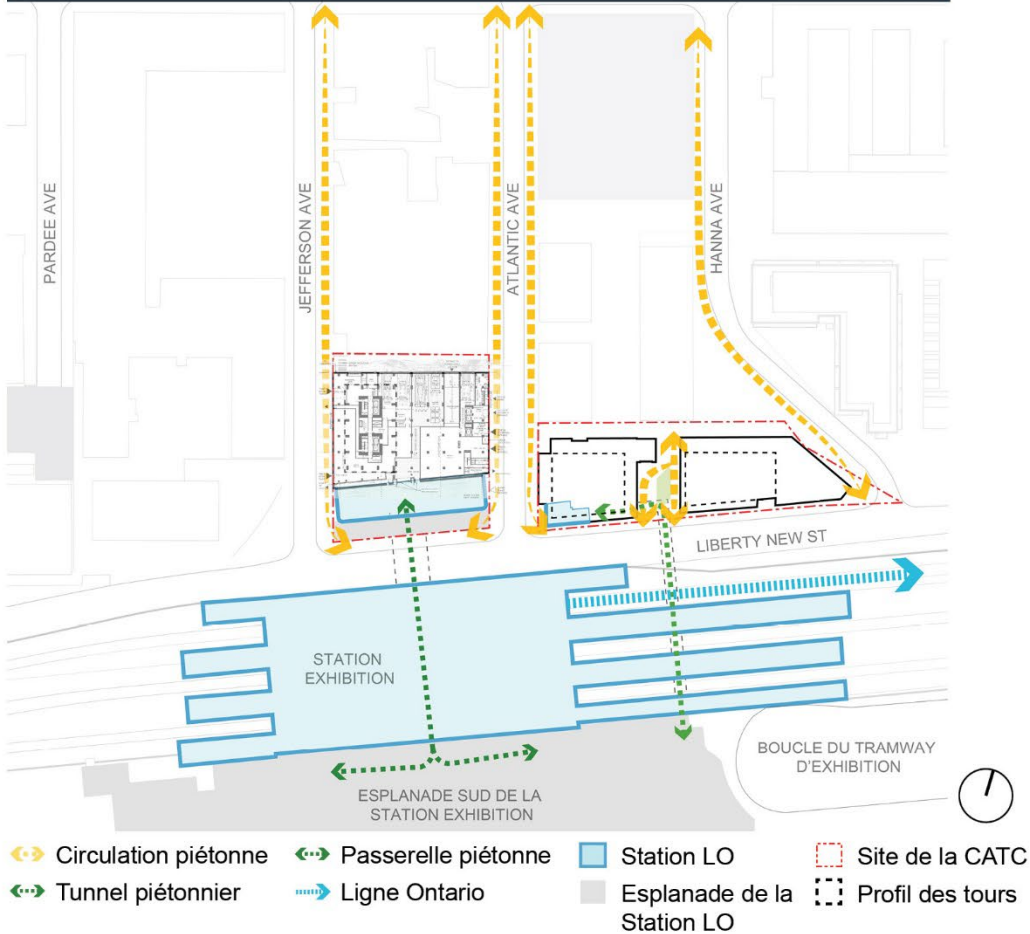
- 1 Liberty New Street**
L'emprise publique prévue améliore les liaisons est-ouest (de Dufferin Street à Strachan Avenue) et deviendra l'épine dorsale de la nouvelle Communauté Axée sur le Transport en Commun.
- 2 Passerelle piétonne**
L'extension de la station Exhibition comprend une nouvelle passerelle piétonne accessible au public, avec une connexion directe au site Jefferson.
- 3 Tunnel piétonnier conservé**
Le tunnel souterrain existant sera conservé, maintenant un passage accessible au public entre Liberty Village et Exhibition Place, directement à travers le site Atlantic.



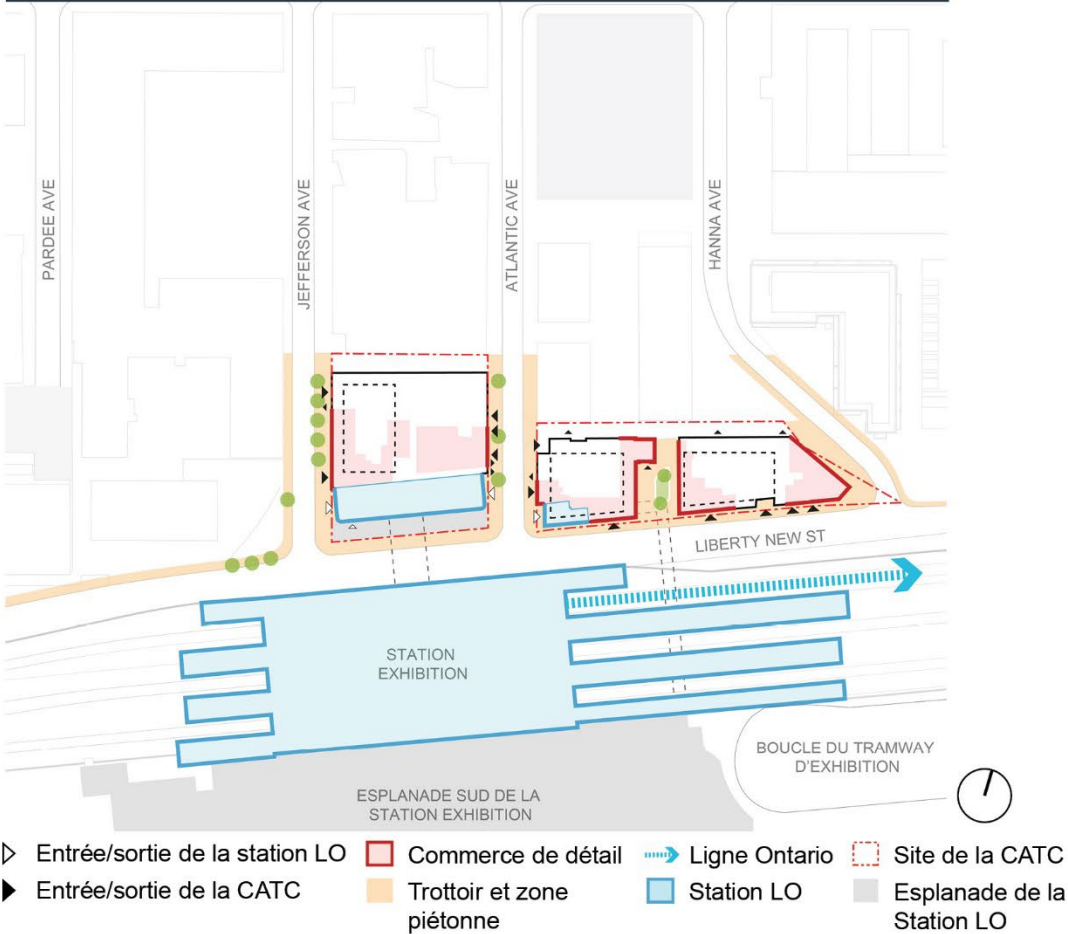
5 CATC d'Exhibition – Concept actualisé

CATC d'Exhibition : Objectifs de conception

Liaison nord-sud renforcée

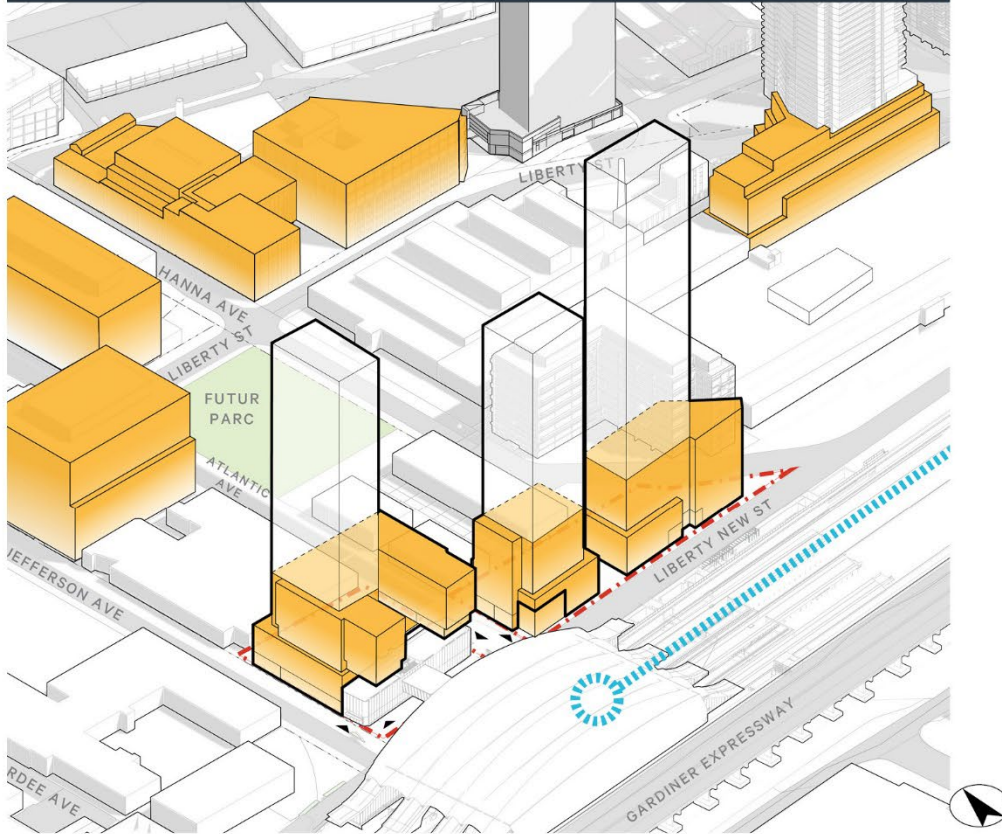


Domaine public orienté vers les piétons



CATC d'Exhibition : Objectifs de conception

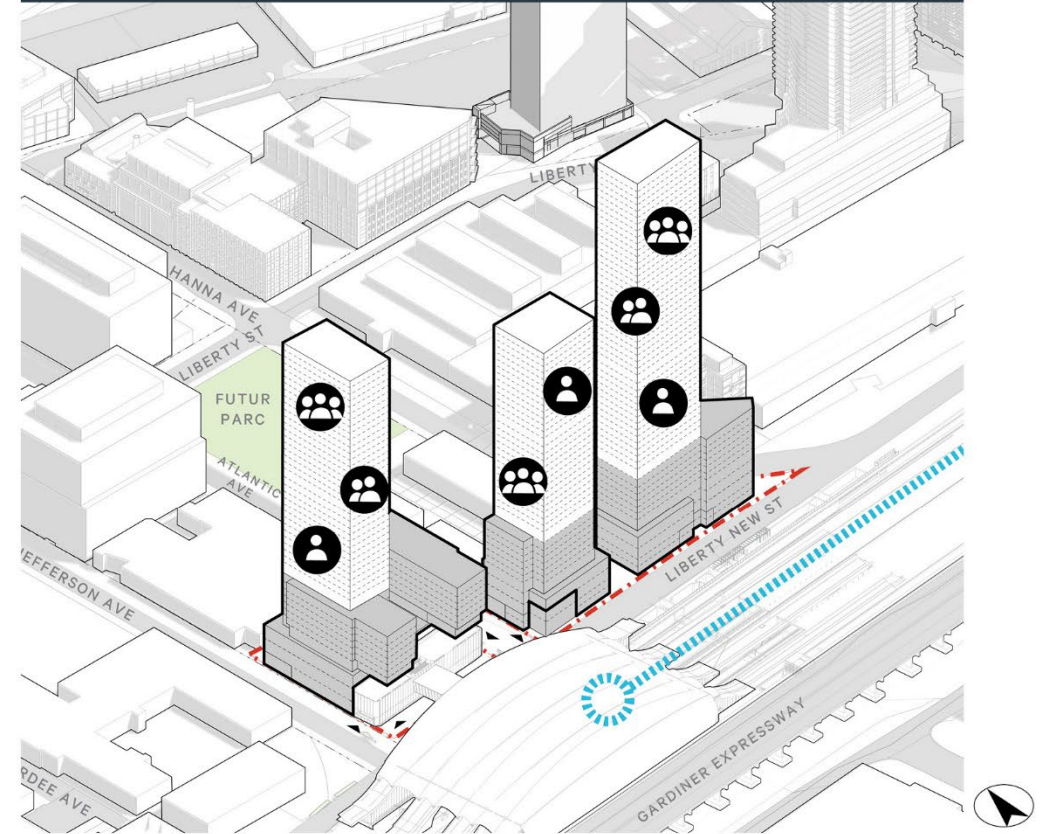
Affirmer le contexte de moyenne hauteur par le design du podium



Site de la CATC

Ligne Ontario

Maximiser les possibilités de logement tout en minimisant l'ombrage sur le futur parc



Site de la CATC

Ligne Ontario

Concept de la CATC d'Exhibition



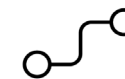
La CATC d'Exhibition créera une nouvelle communauté à usage mixte, favorable au transport en commun, au terminus sud-ouest de la ligne Ontario, avec trois nouveaux bâtiments emblématiques.



Propose environ **1 400 nouvelles unités résidentielles**.



Intègre plus de **7 500 mètres carrés d'espace non résidentiel** et environ **200 emplois**, y compris de nouveaux espaces de commerce au détail pour les résidents et les navetteurs.



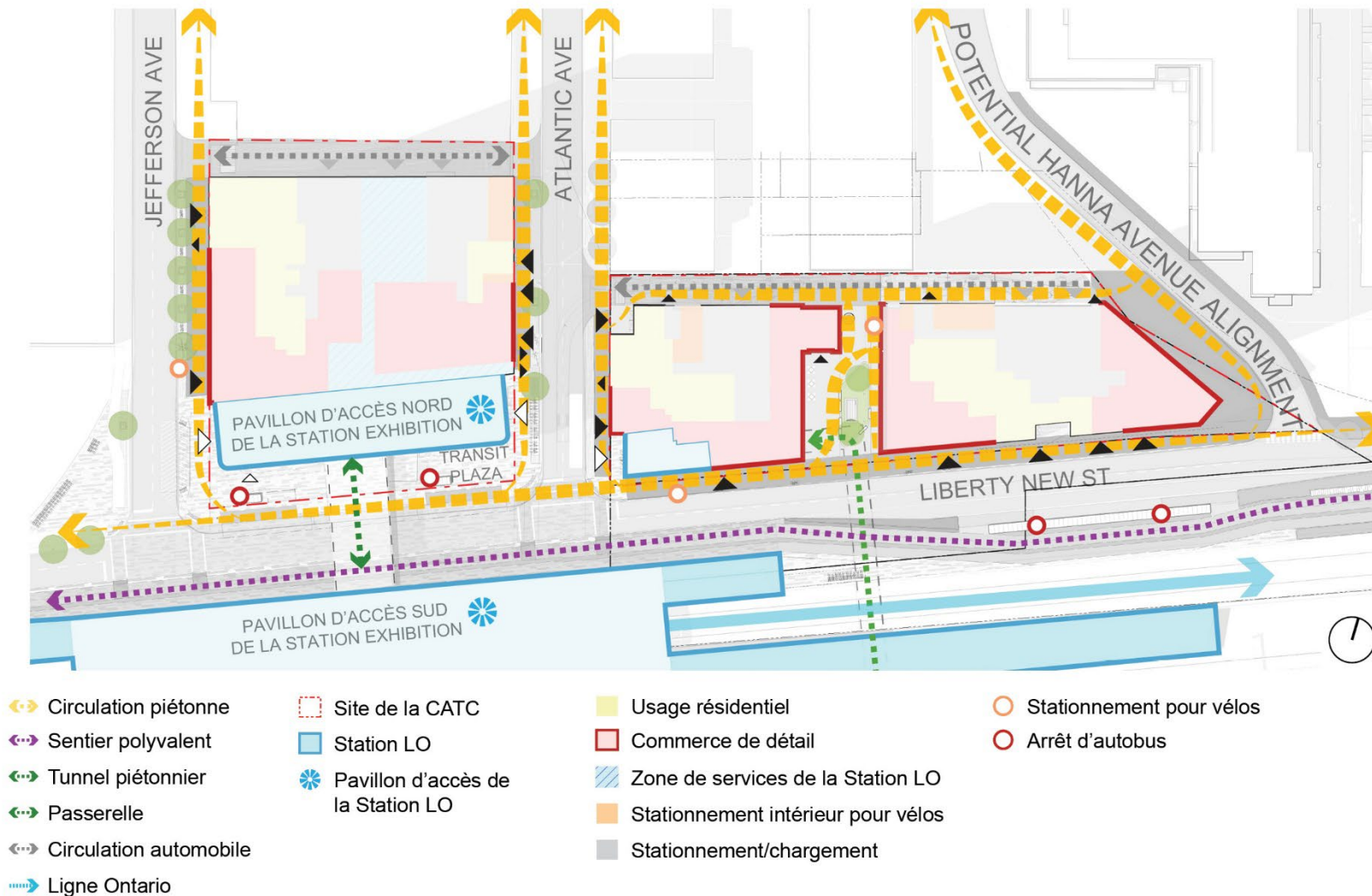
Améliore la connectivité par la nouvelle Liberty New Street et à une nouvelle traverse piétonne au cœur de l'îlot du site Atlantic.



Améliore les espaces piétonniers et le paysage urbain.



Domaine Public et Circulation



La CATC sera agrémentée d'un **domaine public amélioré** favorisant une **circulation sûre et efficace** pour tous les modes de déplacement dans l'ensemble des îlots.

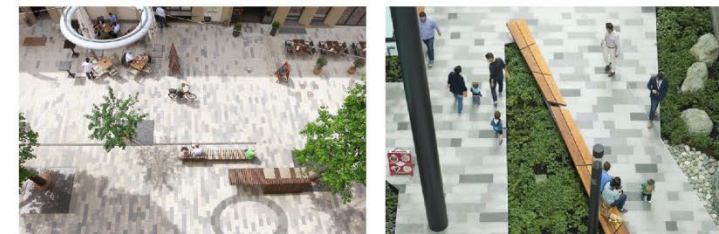
Les principales améliorations sont les suivantes :

- **Traverse piétonne au cœur d'îlot** sur le site Atlantic ;
- Agrandissement des **trottoirs** ;
- **Esplanade de la Station** (livrée dans le cadre des travaux de transport en commun) ;
- Liaisons nord-sud par le biais d'une **nouvelle passerelle piétonne** (livrée dans le cadre des travaux de transport en commun) et d'un tunnel piétonnier conservé ;
- Des **unités commerciales au rez-de-chaussée** le long de Jefferson Avenue, d'Atlantic Avenue, d'Hanna Avenue et de la nouvelle Liberty New Street ;
- Accès aux véhicules par des voies d'accès est-ouest, les entrées de stationnement et de chargement étant situées à l'arrière des bâtiments, à l'écart du domaine public.

Approche Paysagère



- 1 Traverse piétonne au cœur d'îlot**
Corridor piétonnier nord-sud reliant Liberty Village à la future Liberty New Street, comprenant des espaces de repos et de rencontre en plein air



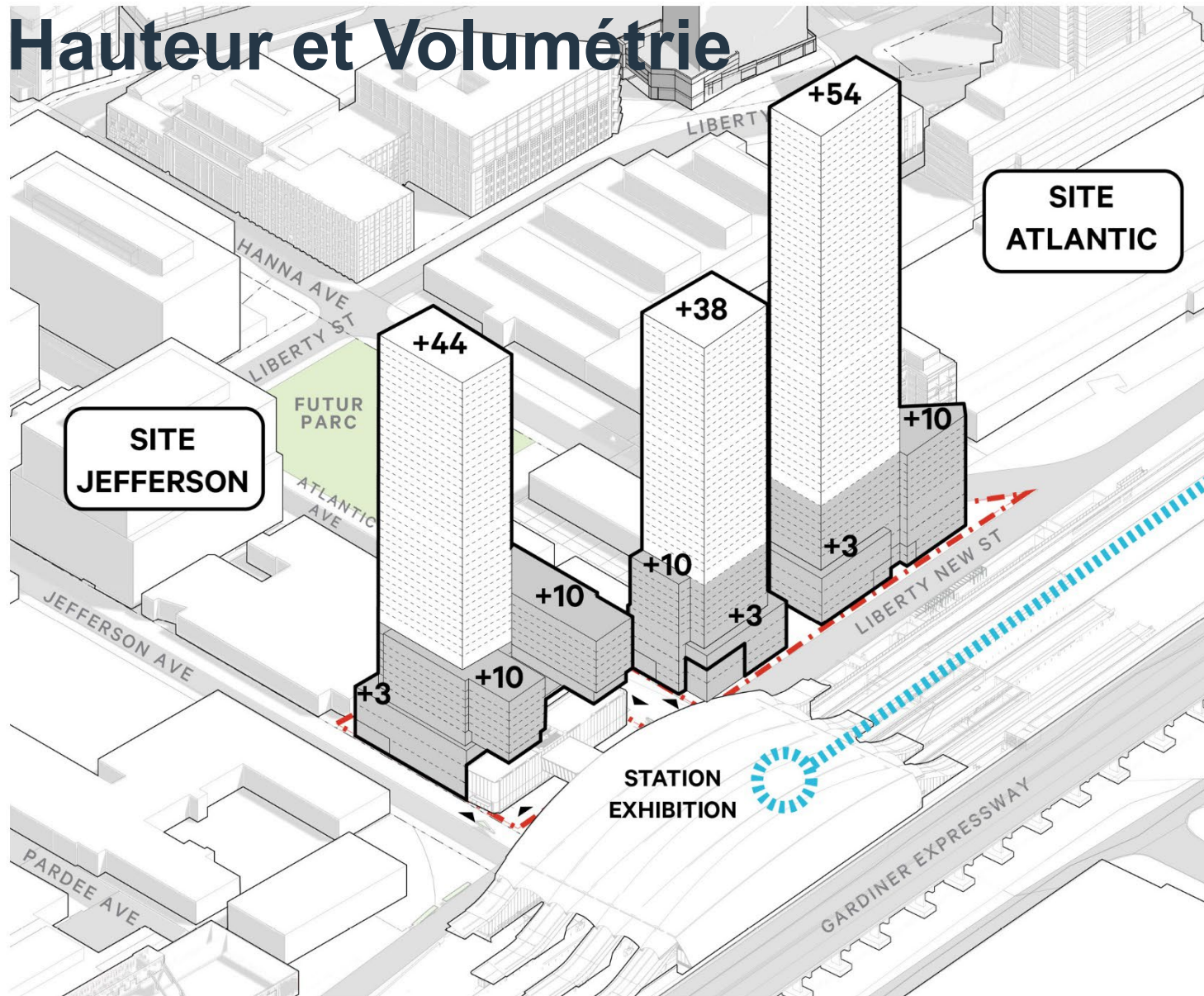
- 2 Esplanade du Patrimoine**
La conception de l'esplanade doit refléter le caractère et le patrimoine industriel de la zone



- 3 Paysage urbain**
Façade commerciale dotée de zones d'ameublement et de plantation, animant le paysage urbain adjacent à la station OL



Hauteur et Volumétrie



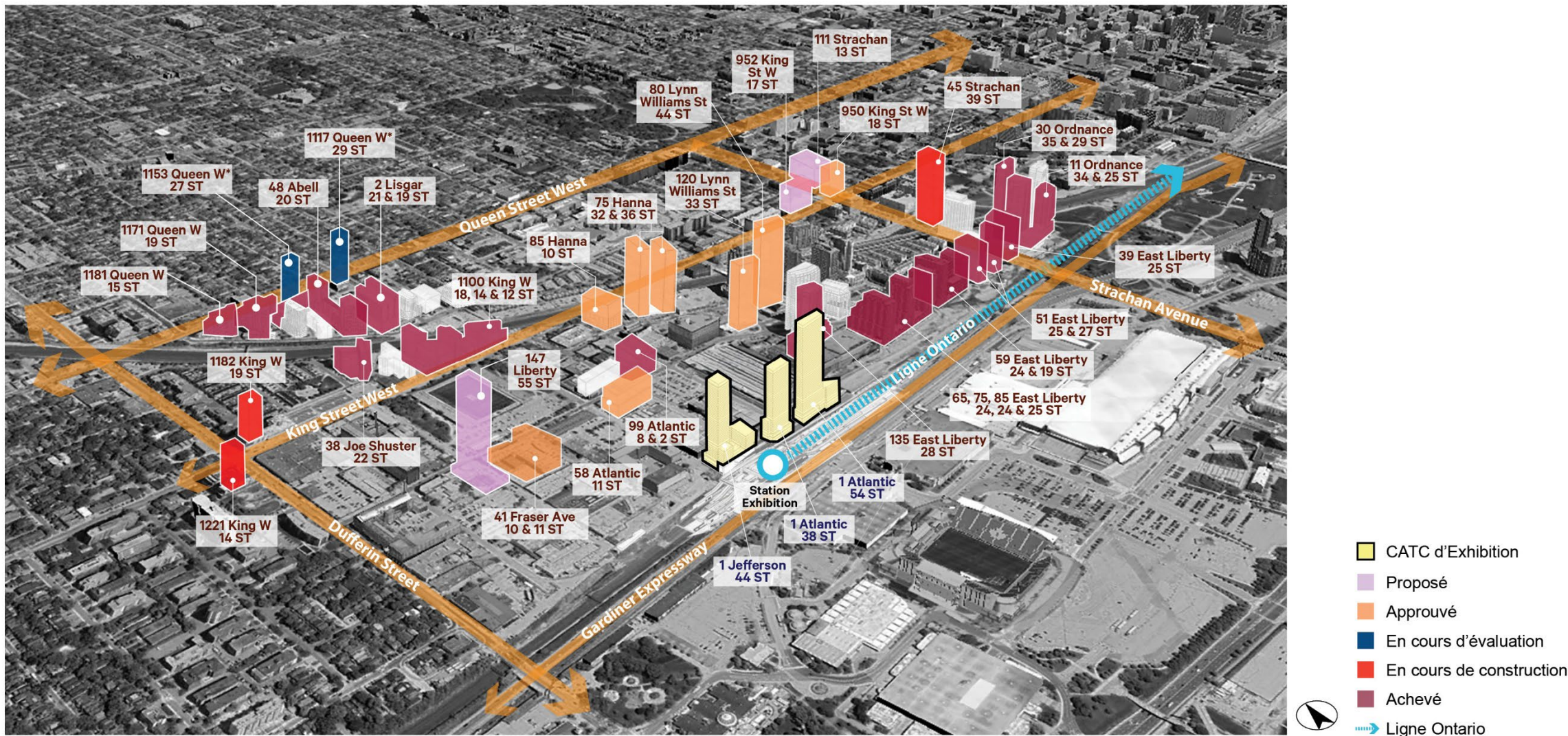
- La CATC propose **trois tours de 38 à 54 étages**.
- La tour de 54 étages sur le site Atlantic constitue **le point culminant** de la CATC, établissant un **symbole distinctif** tout en minimisant l'ombrage dans l'après-midi dans le parc nouvellement proposé.
- Les bâtiments comportent des **podiums de 10 étages**, reflétant le contexte existant des immeubles de moyenne hauteur de West Liberty Village.
- Un **retrait au-dessus du 3e étage** est introduit le long des façades clés afin de **rompre l'échelle des podiums** vu du niveau de la rue.

Site de la CATC

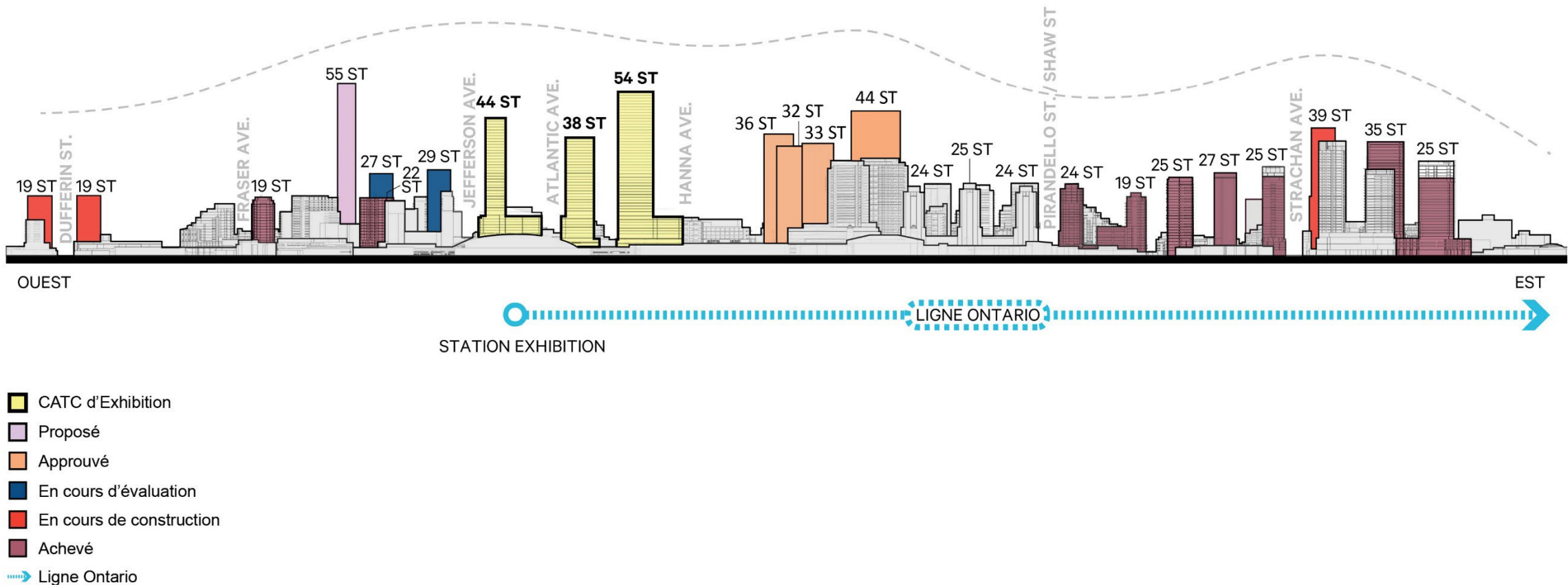
Ligne Ontario

Entrée/sortie de la station

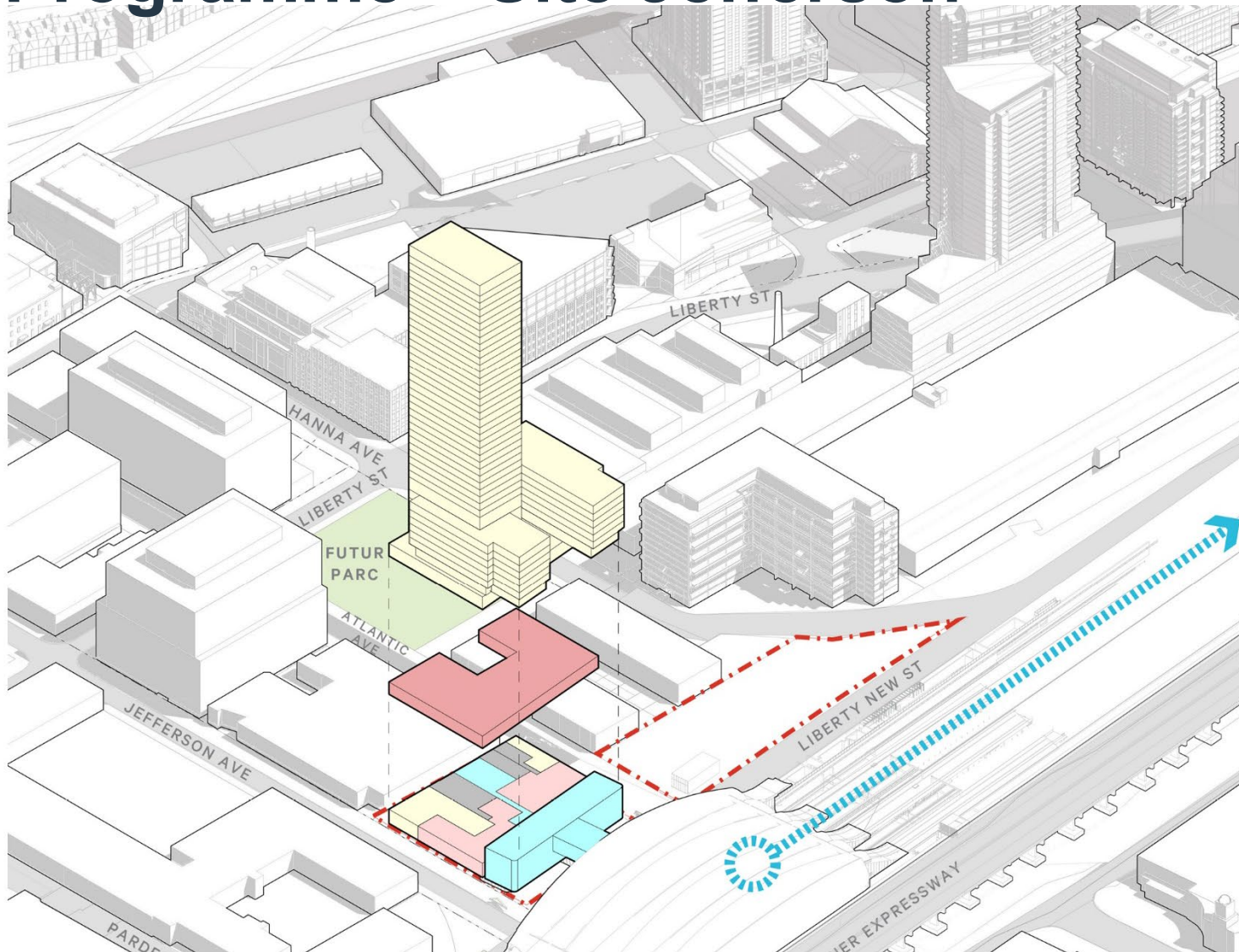
Contexte de l'Aménagement Environnnant



Adaptation au Contexte – Contexte de Hauteur



Programme – Site Jefferson

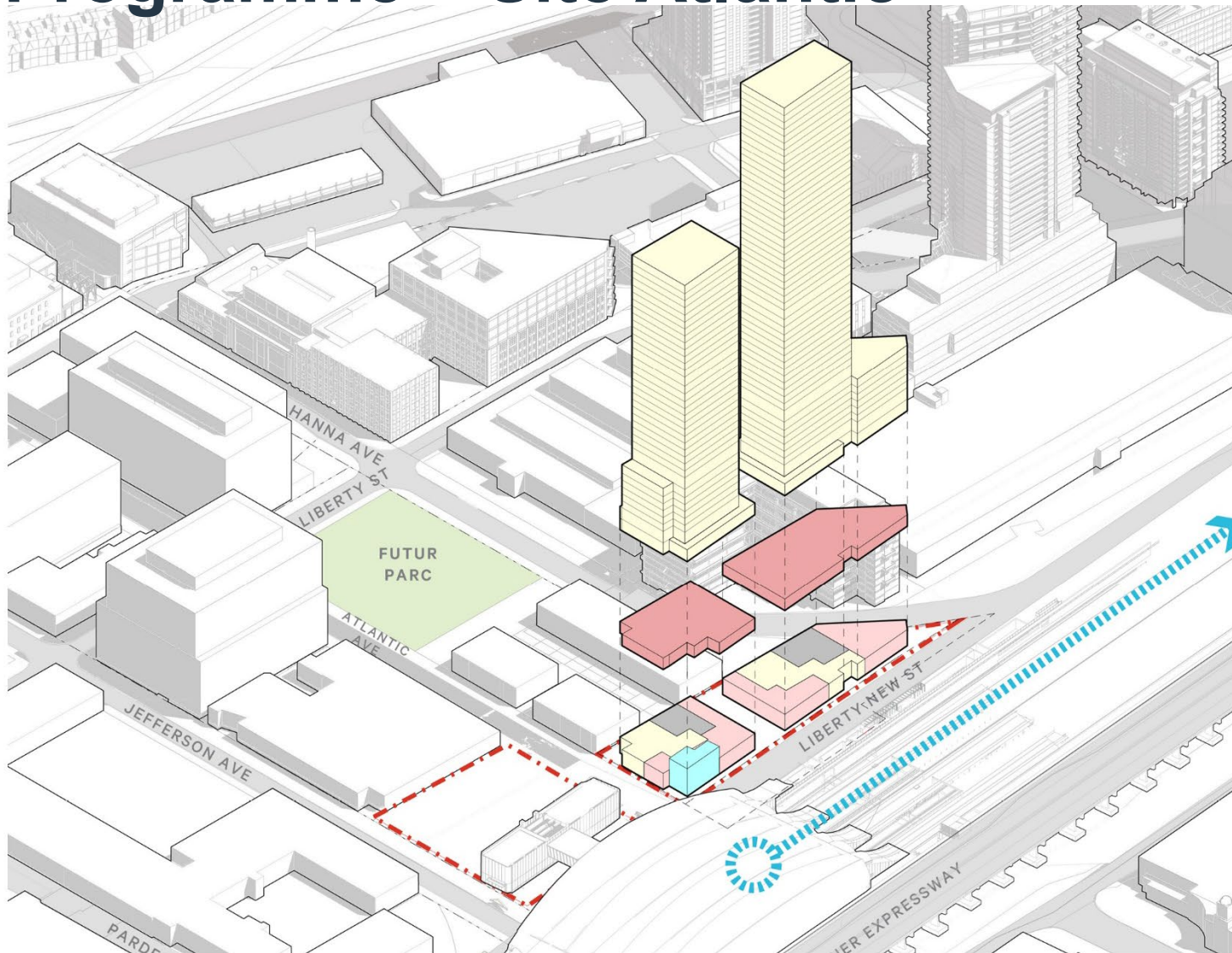


	Site Jefferson
Hauteur (étages)	44
Surface de plancher brute (SPB) *excluant le transport en commun	45 114 m ²
SPB résidentielle	41 781 m ²
SPB non résidentielle <i>Commerce de détail</i> <i>Commerce général</i>	3 333 m ² 1 047 m ² 2 286 m ²
Densité (RPS*)	9,5
Nombre d'unités résidentielles	548
Stationnement pour véhicules	79
Stationnement pour vélos	629

**RPS est le rapport entre la surface cumulée des planchers d'une ou plusieurs constructions et la surface de terrain affectée à celles-ci.

- Site de la CATC
- Ligne Ontario
- Résidentiel
- Commerce de détail
- Commerce général

Programme – Site Atlantic



Site Atlantic	Tour Ouest	Tour Est
Hauteur (étages)	38	54
Surface de plancher brute (SPB) *excluant le transport en commun	27 047 m ²	41 874 m ²
SPB résidentielle	25 183 m ²	39 233 m ²
SPB non résidentielle <i>Commerce de détail</i>	1 864 m ² 785 m ²	2 641 m ² 861 m ²
<i>Commerce général</i>	1 080 m ²	1 780 m ²
Nombre d'unités résidentielles	352	548
Densité (RPS*)	13,2	15,35
Stationnement pour véhicules	63	
Stationnement pour vélos	914	

**RPS est le rapport entre la surface cumulée des planchers d'une ou plusieurs constructions et la surface de terrain affectée à celles-ci.

- Site de la CATC
- Ligne Ontario
- Station LO
- Résidentiel
- Commerce de détail
- Commerce général

Survol de la CATC proposée



Crée un nouveau **symbole distinctif** marquant la définition d'un pôle clé de transport en commun multimodal

Maximise l'offre de **logements** en proposant environ 1 400 unités pour répondre à la demande croissante de logements dans Liberty Village, un quartier axé sur le transport en commun

Offre un **espace commercial flexible** permettant d'accueillir des commerces ou des programmes communautaires à l'avenir

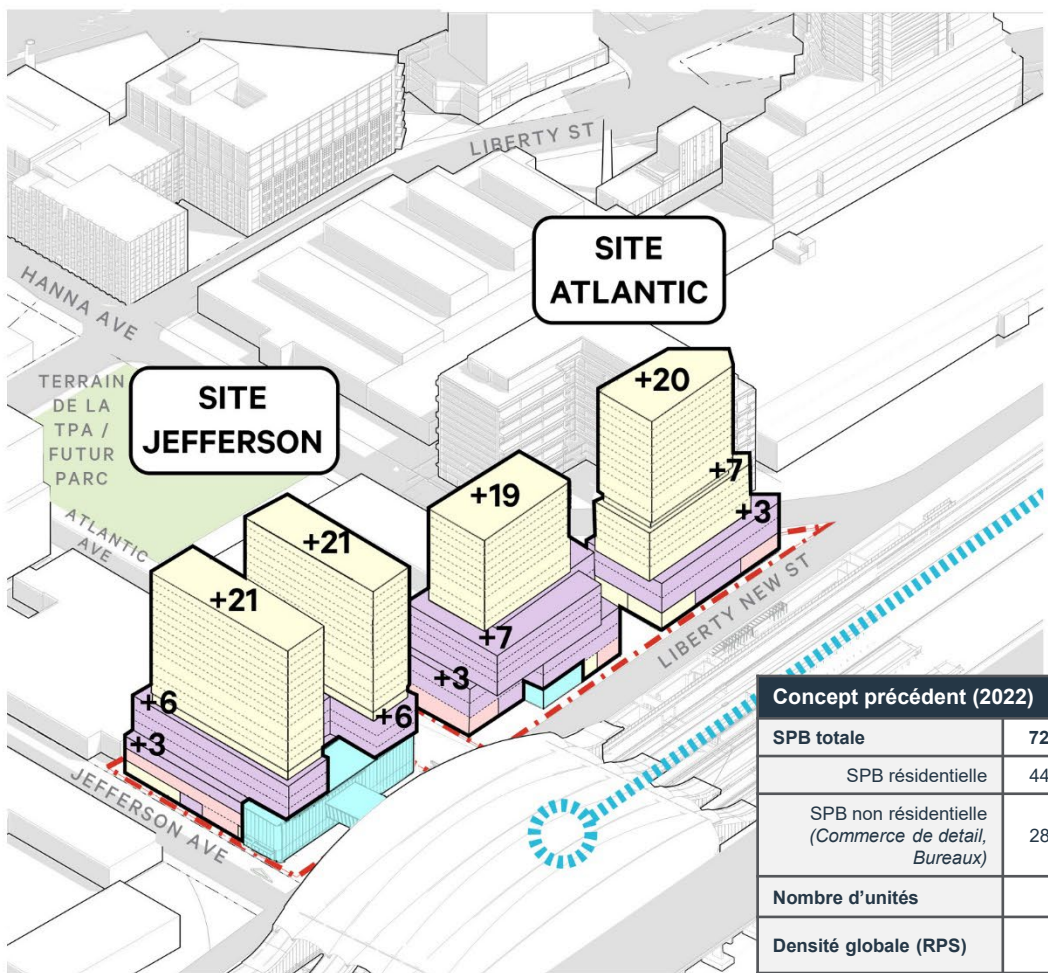
Renforce la **perméabilité du quartier** en améliorant la liaison nord-sud avec le transport en commun

Évoque le caractère de hauteur moyenne de Liberty Village à travers **une volumétrie et un concept adaptés au contexte.**

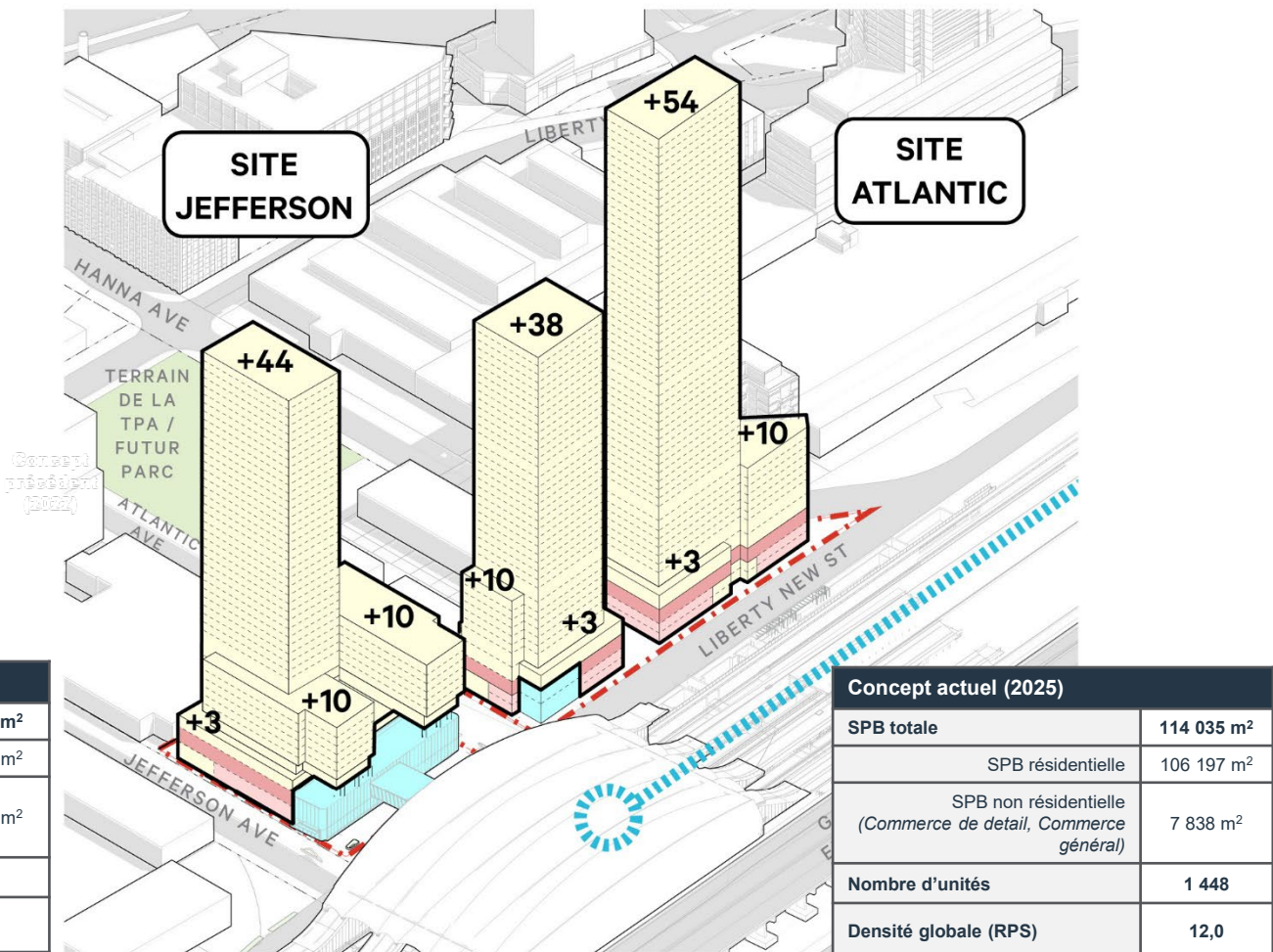
Crée un **espace public axé sur les piétons** avec une nouvelle traverse piétonne au cœur d'îlot, des améliorations du paysage urbain et des façades actives



CATC d'Exhibition – 2022 vs Concept Actuel



Station LO Commerce de détail Site de la CATC
Résidentiel Bureaux Ligne Ontario



Station LO Commerce de détail Site de la CATC
Résidentiel Commerce général Ligne Ontario

Faisabilité Technique et Analyse à l'Appui

Faisabilité technique et analyse à l'appui

L'équipe de conseil technique de la ligne Ontario a entrepris une étude d'impact sur les transports et la circulation qui a confirmé la faisabilité technique de la proposition.

Voici les points saillants du rapport :

- Malgré certains encombrements et certains mouvements fonctionnant près de la capacité dans les conditions existantes, le réseau routier dispose généralement d'une capacité résiduelle pour accommoder les volumes projetés de véhicules.
- Le réseau de Liberty Village dispose de plusieurs liaisons avec le réseau artériel adjacent pour faciliter les déplacements en voiture à destination et en provenance des sites, et la future nouvelle Liberty New Street améliorera davantage la connectivité à l'intérieur du quartier.
- Les déplacements supplémentaires en provenance de la CATC devraient généralement avoir un impact mineur sur le fonctionnement des intersections dans la zone d'étude.
- Les stratégies de gestion de la demande en transport visant à encourager les changements de mode de transport feront partie intégrante de l'aménagement et seront conformes aux normes vertes de la ville de Toronto en vigueur au moment de la demande de plan d'aménagement.

Analyses techniques complémentaires

Les études et documents techniques suivants ont également été réalisés à l'appui du projet de CATC :

- Rapport préliminaire sur les services fonctionnels
- Rapport préliminaire sur le drainage et la gestion des eaux pluviales
- Mémos techniques : Génie des structures, génie mécanique, génie électrique

Analyse technique et rapports futurs

Avant sa construction, la CATC fera l'objet d'une procédure de demande de plan d'implantation afin d'en officialiser les conceptions détaillées. Il est prévu que le futur partenaire de développement entreprenne et soumette un ensemble complet d'études techniques portant sur le concept et la faisabilité technique de l'aménagement proposé.

Programme de Logement

Mandat pour davantage de logements, y compris des logements adaptés aux familles

- La province s'est engagée à maximiser le nombre de nouveaux logements résidentiels livrés par l'entremise du programme de CATC, ce qui soutiendra l'objectif provincial de construire 1,5 million de logements d'ici 2031¹.
- La CATC d'Exhibition répondra aux exigences minimales en matière d'unités de taille familiale, telles qu'elles sont définies dans les « Growing Up Guidelines » (lignes directrices pour la croissance). La CATC offrira un **minimum de 25 % d'unités de 2 et 3 chambres à coucher**.

Engagement en matière de logements abordables

- Le programme de CATC offrira des logements abordables dans le cadre d'un engagement global à bâtir des communautés complètes.
- La province s'affaire à déterminer le nombre de logements abordables qui seront offerts, ainsi que les sites et les emplacements de la CATC qui se prêtent le mieux à l'inclusion de ce type d'unités.
- Les engagements de la province en matière de logements abordables dans les CATC se trouvant sur le tracé de la ligne Ontario seront communiqués au public lorsque de plus amples renseignements seront disponibles. Le personnel municipal fera rapport au Conseil sur les possibilités et les stratégies visant à maximiser le nombre de logements abordables dans les CATC.

¹Affaires municipales et Logement : « L'Ontario réalise des progrès dans la construction d'au moins 1,5 million de logements. » Ontario Newsroom, 2023
<https://news.ontario.ca/en/release/1003400/ontario-making-progress-on-work-to-build-at-least-15-million-homes>

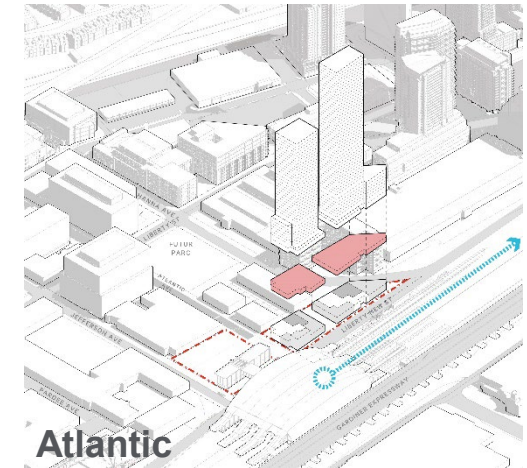
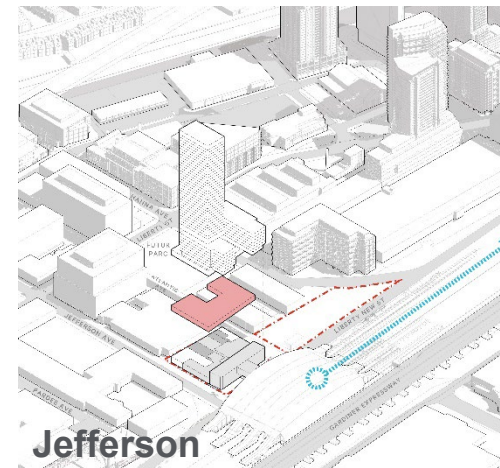
Avantages pour la Communauté

Engagement quant aux Avantages pour la Communauté

- La Province s'est engagée à investir dans les avantages communautaires pour soutenir la création de communautés complètes à usage mixte.
- Une partie de la valeur issue du programme de CATC sera probablement répartie aux avantages pour la communauté et à l'amélioration de l'infrastructure publique. Le cas échéant, ces avantages seront axés sur les priorités provinciales et incluront les éléments suivants :
 - Logement (p. ex., logements abordables)
 - Services familiaux et communautaires (p. ex., garderie, centre de loisirs, locaux d'organismes à but non lucratif)
 - Espace institutionnel (p. ex., bibliothèque)

Possibilités d'Installations Communautaires dans la CATC d'Exhibition

- Le podium de la CATC d'Exhibition pourrait accueillir des installations communautaires.
- La province collabore avec la ville et d'autres parties prenantes concernées pour en évaluer la faisabilité technique et programmatique.



Diagrammes indiquant les emplacements dans les bâtiments de la CATC où des infrastructures communautaires pourraient être aménagées



Rendu d'artiste, sous réserve de modifications.

- Vue de la CATC le long de la nouvelle Liberty New Street, en direction de l'est



- Vue du pavillon d'accès de la Station et du paysage urbain environnant, en direction du nord-est

Rendu d'artiste, sous réserve de modifications.



Rendu d'artiste, sous réserve de modifications.

- Vue de la CATC d'Atlantic, en direction du nord-ouest

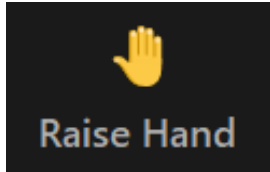


Rendu d'artiste, sous réserve de modifications.

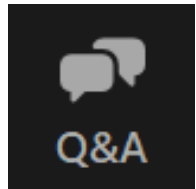
- Vue d'une traverse piétonne au cœur d'îlot sur le site Atlantic, en direction du nord-est

6 Discussion

Commandes de Zoom Webinar – principales fonctions



Pour poser une question ou faire un commentaire à haute voix, appuyez ou cliquez sur l'icône représentant une main levée (« Raise Hand ») pour vous inscrire dans la « file d'attente ». Le bouton devient jaune lorsque votre main est levée et que vous attendez votre tour.



Cliquez sur le bouton « Q. et R. » pour ouvrir la fenêtre des questions-réponses. Vous pouvez ainsi poser votre question ou formuler votre commentaire par écrit.



Lorsque vous utilisez le téléphone :

***6 Activer/désactiver le son**

***9 Lever/baisser la main**

Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site web :

EngageIO.ca/en/Exhibition



Nous vous remercions.